

Aéroport de Benslimane

Actuellement, plus de vingt architectes sont impliqués dans le secteur aéronautique au Maroc qui connaît un développement de son infrastructure à travers le lancement de grands chantiers. A travers ces derniers l'office national des aéroports (ONDA) est en train de mettre à niveau le secteur du transport aérien dans notre pays tout en se basant sur une collaboration avec des équipes 100% marocaines constituées notamment d'architectes comme Abdou Lahlou du groupe Archidesign. Ayant à son actif plusieurs projets dont des aéroports, développement de plateformes aéroportuaires et aménagement intérieur (salon royal dans l'aéroport de Marrakech), son savoir-faire a mûri à travers le temps et l'expérience acquise pouvant être désormais exportable.

L'architecte Abdou Lahlou est également l'auteur d'aéroports dotés de petites aéroports ne dépassant pas 2 000 m² de superficie de plancher situés dans les villes de Benslimane, Guelmim, Dakhla... « Ces aéroports sont tout aussi passionnantes à concevoir que celles dotées de grandes superficies : le programme est le même mais sous une forme réduite. De plus, les aéroports du sud, même s'ils ont des petits terminaux qui font entre 15 00 et 2 000 m² de planchers, sont importants d'un point de vue touristique, puisqu'ils entrent dans le cadre du plan Azur », souligne l'architecte.

Intitulé du projet : Aéroport Passagers + Hangars + Tour de contrôle + Handling

Maître d'ouvrage : ONDA

Architecte ou groupement : Abdou Lahlou – Groupe ArchiDesign

Architecte d'intérieur : Abdou Lahlou – Architecte

Situation du projet : Benslimane

Superficie du Terrain : 21 000 m² (Hangars)

Superficie des planchers : 1 130 m²

Coût Global de la Réalisation : 50 000 000 DH

Date de Démarrage des Travaux : 2005

Date de Fin des Travaux : 2007

Gros œuvres : Aéroport : Inter Construction, Sotracov ; Hangars, Tour De Contrôle : Ent Riad El Kheir, Handling : Emteyco

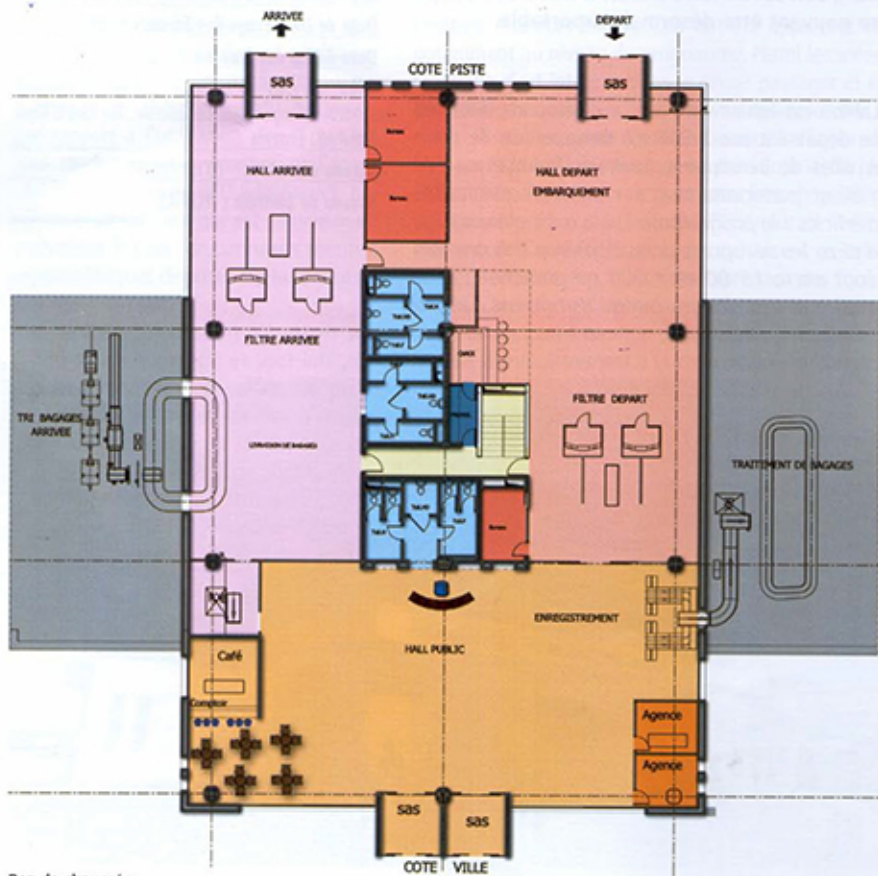
Bureau d'études : TECHNIPROJET

Bureau de contrôle : TECNITAS





Plan de masse



Rez-de-chaussée



Hangar

L'aérogare de Benslimane est intégrée dans un programme de développement dans une zone à mi-chemin entre les capitales administrative et économique. Il est l'aéroport de substitution de l'aéroport de Casa-Anfa.

Cette zone est divisée en deux parties : d'une part, la zone civile sera destinée aux infrastructures liées aux activités aéronautiques, y compris celles de la RAM Academy. Elle intègre une tour de contrôle, zone handling, zone hangars (18 000 m²), une aérogare de 1 000 m² de superficie planchers en plein pied ainsi qu'une piste d'atterrissage, de 3 200 mètres de long et 45 mètres de large. Cette dernière est opérationnelle et peut recevoir d'ores et déjà de gros porteurs. L'aérodrome est doté en effet de l'ensemble des équipements aéronautiques répondant aux normes de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Aussi, selon l'Office national des aéroports, l'aéroport de Benslimane est destiné à devenir une grande station de fret aérien international. C'est un choix stratégique qui s'inscrit dans la dynamique économique que connaît le Maroc après la signature de nombreux accords commerciaux et de libre-échange avec l'Europe, les Etats-Unis ainsi que les pays du Moyen-Orient.

Ce transfert de l'aéroport de Casa-Anfa à Benslimane boostera sans doute l'économie de la région et lui donnera une nouvelle dynamique. Son ouverture au trafic aérien est prévue début avril.

D'autre part, on retrouve la zone militaire qui a été conçue par le groupement d'architectes Chakib benabdellah, Fikri benabdellah et Abdou Lahlou. Elle reproduit les activités militaires de l'ancien aéroport de Casablanca-Anfa, outre les équipements socioculturels communs : écoles, centres de santé, mosquée. Malgré que ces infrastructures militaires soient imperceptibles de la route nationale menant à Benslimane-ville, dissimulé derrière un long mur de clôture, le projet au niveau de cette zone est réellement terminé.

■ Bouchra El Fares
Architecte



Tour de contrôle